

¡BUENAS NOTICIAS!

Vaca Muerta es una formación geológica de 30 mil km<sup>2</sup>. YPF tiene concesión por 12 mil Km<sup>2</sup>, ubicado principalmente en la provincia de Neuquén, contiene gas y petróleo. Hoy opera en esta formación rocosa YPF que extrae el 59% del crudo producido en la cuenca.

La cuenca representa el segundo reservorio de gas no convencional más grande del mundo y el cuarto de petróleo y según la proyección que hace el economista Ricardo Arriazu tiene el potencial necesario como para revertir el déficit económico del país.

Pero muchas empresas más trabajan en el complejo. El consorcio de empresas privadas está compuesto por Shell con el 60%, PAE (Pan América Energy) con el 25% y Pluspetrol (grupo holandés) con el 15%). Otras empresas que trabajan el petróleo y Gas son Neuquén SA, Exxon Mobil, entre otras.

Este consorcio privado viene realizando inversiones por más de 8 mil millones de dólares en construcción de logística a cargo de Techint-SIMA y el Oleoductos a cargo de Oleoductos del Valle. El programa prevé llevar la capacidad de transporte a 86 mil metros cúbicos por día que equivale a más de 540 mil barriles diarios.

Son aproximadamente 455 km. de caños lo que potenciará enormemente la evacuación de la cuenca y promoverá exportaciones. Estiman alcanzar muy pronto los 750 mil barriles diarios de petróleo y unos 150 millones de m<sup>3</sup> día para dentro de unos años.

Para dimensionar el ritmo de trabajo podemos decir que en 2022 se perforaron 299 pozos hoy ya son 1800. Después de esto vienen la producción de gas, petróleo, gasoductos, oleoductos, plantas de tratamiento de seco y puertos. Todo esto es solo una fracción de lo que puede dar Vaca Muerta.

Mientras que las empresas estatales llaman en este mes de marzo a licitación para la exploración de hidrocarburos en tres nuevas áreas. Cada paso hacia el norte, sur, oeste o el este es muy prometedor para nuevos hallazgos.

En petróleo se esperan exportar cerca de 4 mil millones de dólares y en gas 241 millones de la misma moneda. No solo estamos dejando de importar sino que comenzamos en forma creciente a exportar. Gracias a Vaca Muerta hemos sustituido importaciones por más de 20 mil millones de dólares, (6 mil millones en petróleo y 15 mil millones en gas).

La reciente obra de 105 km del oleoducto, entre Sierras Blancas (Neuquén) y Allen (Río Negro) fue construida en tiempo récord, sin ningún incidente, con tecnología y técnicas pioneras, con enterramiento de ductos de hasta seis metros de profundidad, con técnicas de tapado y de cocido entre caños que asombró a más de un experto extranjero.

Ahora se dispone de una infraestructura para incrementar la evacuación del producto. Pero hacen falta más y más inversiones para alcanzar un desarrollo energético antes nunca visto.

El gasoducto requiere la instalación de unos 48 mil caños, avanza para ser inaugurado el 20 de junio del corriente año y se extiende de Tratayén (Neuquén) hasta Salliqueló (Buenos Aires), atravesando Río Negro y La Pampa con una extensión de 573 km.

Con Vaca Muerta debería haber una visión energética institucional entre los políticos para acordar el por qué debe ser el pilar fundamental del desarrollo económico, sin emisiones nocivas.

Concluimos este informe con los conceptos de López Anadón, ingeniero en petróleo, actual presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas: “el Estado deberá preocuparse por este escenario presente y futuro, con equipos de perforación, nuevas rutas, acopio de agua, construir toda la infraestructura para que la gente se radique en la zona, puesto que hoy tenemos un horizonte para los próximos 100 años. No hay otro proyecto en Argentina para salir de la caída libre que se vive”, concluye López Anadón.

Mientras finalizamos este análisis informamos que el pasado 7 de marzo en la Secretaría de Energía de la Nación, se concretó el primer encuentro de la Mesa de Infraestructura Hidrocarburífera entre el sector público y el privado para aunar esfuerzos y continuar impulsando la inserción regional del gas y el petróleo a través de inversiones en nuevas obras de infraestructura de transporte.

¡Fueron buenas noticias!

**Lic. Jorge A. DAHER**

**Director Observatorio CIESO**